



第 26 回 ユーザーの意見を聞く懇談会

— まとめ —

一般社団法人

長野県自動車販売店協会

目 次

I	まえがき	1 ページ
II	開催概要	2 ページ
III	懇談会テーマ	3 ページ
IV	主催者あいさつ	3 ページ
V	意見交換	4 ページ
VI	ユーザーアンケート	19 ページ
VII	付則資料	27 ページ

I まえがき

「長野県自動車販売店協会」は、昭和31年3月、県内で国産車を販売する15社のディーラーが集まり、経営やサービスの改善を図ることを目的に設立。当時の県下自動車保有台数は、僅か2万2千余台でありました。現在では、自動車メーカー12系列のディーラー31社が加盟し、約400の店舗と約6千名の従業員により、登録車と軽自動車を含め年間約11万台を販売、約180万台の車両整備をさせて頂いております。

車社会の進展に伴い、環境保全・交通事故対策が深刻な社会問題となり国民の関心が高まる中、これらの課題に積極的に取り組みながら、少しでも地域社会に貢献したいとの願いを込め、平成3年6月、長野県知事認可による「社団法人長野県自動車店協会」を設立。平成23年4月に「一般社団法人長野県自動車販売店協会」へと移行し、自動車の販売事業と併行し、“地球環境の保全”と“交通安全活動”を二本柱に据え、公益事業活動を積極的に展開しております。

さて、「ユーザーの意見を聞く懇談会」は、交通安全・環境保全問題並びに行政機関・自動車販売業界に対する要望・意見を直接自動車ユーザーの皆様から聞かせていただく懇談会として平成4年から毎年実施しており、今回で26回目を数えることになりました。今回は、信州大学と清泉女学院大学・短期大学の皆さん、自動車整備を学ぶカレッジオブキャリアの皆さんにも参加していただき、昨今の「若者の車離れ」に対し意見していただく機会として開催いたしました。

なお、皆様方から頂きましたご意見・ご要望は、冊子に編集し、会員や自動車メーカー、行政機関等に広く周知し、より良い車社会の実現を目指してまいります。

終わりに、ご参加いただきました皆様と懇談会にご協力いただきました皆様に対し、心から感謝と御礼を申し上げます。

Ⅱ 開催概要

- 1 日 時 平成30年11月19日（月）
懇談会 15：30～17：00
夕食会 17：30～18：30
- 2 場 所 長野市県町576
ホテル国際21 3階「千歳の間」
- 3 出席者 42名（詳細は付則資料に掲載）
 - (1) ユーザー代表
信州大学工学部学生 6名
清泉女学院大学・短大学生 6名
カレッジオブキャリア学生 5名
 - (2) オブザーバー 1名
 - (3) 協会役員 12名
 - (4) 協会会員 7名
 - (5) 司会進行 1名 SBC 信越放送アナウンサー 中澤 佳子様
 - (6) 協会職員 4名



Ⅲ 懇談会テーマ

- (1) 「若者の車離れ」と言われているが、あなたの日常生活の中で、または、近い将来において自動車の必要性についてどう考えますか。
あなたは自動車を持ちたいと考えていますか。その理由は何か。
- (2) 若者が興味を持つ近未来カーとは何ですか。
(環境問題に優れた自動車、安全運転支援機能充実など)

Ⅳ 主催者あいさつ

本日は、信州大学工学部、清泉女学院大学及び短期大学、カレッジオブキャリアの学生の皆様にお集まりいただき、又、オブザーバーに信州大学中山准教授をお迎えし、懇談会を持たせて頂きます。なお、SBC信越放送の中澤アナウンサーには司会をお願い致しますが、宜しくお願い申し上げます。



私共は、長野県内の自動車ディーラーで構成する協会でございます。昨今、高齢化や人口減少が続き、若者の車離れといわれ、我々自動車業界は100年に一度の変革期を迎えております。

車が誕生した当初、木材で出来た機関車のような車もあったようですが、その後、ガソリン車が生まれ、現在までガソリン車の時代が続いてまいりました。そして、ハイブリッド車、PHV車が生まれ、エネルギー源も電気や水素に変わってきたように、私共も様々な形に変化していかなくてはなりません。

例えば、カーシェアリング、ライドシェアといった形で、色々な車の乗り方がこれから出てまいりますが、若い方々に車に興味を持っていただくためにはどうしたらよいか、又、どうすれば車に乗ることが楽しくなるのかということを含め、新しい車の乗り方、今後の車に関する皆様のご意見をいただければと思います。

皆様、有意義な懇談会になりますよう、ご協力をお願い致します。

V 意見交換

《 表示上の説明 》

- 信州大学工学部を「信州大学」、清泉女学院大学・短大を「清泉大学」、カレッジオブキャリアを「カレッジ」とし、個人名はアルファベットによる表記とする。
- 信州大学工学部（6名）は、A君～F君で表わす。
- カレッジオブキャリア（5名）は、G君～K君で表わす。
- 清泉女学院大学・短大（6名）は、女性：Lさん～Qさんで表わす。
- 司 会：緑字
男子学生：青字（中山准教授を含む）
女子学生：赤字
協会役員：黒字 で表わす。

発言者	発 言 内 容
司会	<p>それでは、皆さんのお話を色々伺っていきたいと思います。</p> <p>本日は、自動車に関するテーマであれば自由に討論していただきますが、事前に皆さんに簡単なアンケート（注1）をしましたので、それに基づきながら色々な意見を伺っていきます。</p>

注1：アンケート結果はP22以降に掲載しています。



車が欲しいと思いますか。

司会	<p>今日ご出席の皆様は、運転免許を全員お持ちであるということで、ほぼ皆さん「車が好き」だとお答えいただいています。</p> <p>現在、車を保有しているという方挙手をお願い致します。</p> <p>— 挙手10名 —</p> <p>名義は誰でも良いのですが、およそ半数の方が車を持っています。</p> <p>「車が欲しいと思いますか」というアンケートに、ほとんどの皆さんが「欲しい」とお答えいただいています、「今は欲しくない」とお答えいただいた方がいます。</p> <p>Gさん、今は欲しくないという理由は为什么呢。</p>
カレッジG君	<p>私は高校3年生の時、運転免許を取る前に車を購入しました。</p> <p>自分の好きなメーカーの車で、走行距離も短いので、今はその車を乗り続けたいと思います。</p>
司会	<p>今の車を大事に乗り続けたいということですね。一方、信州大学のAさんも、今のところ車は欲しくないというお答えをいただいておりますが、理由を教えてください。</p>
信州大学A君	<p>私は今のところ買い物に行くのも、割と家の近くにお店があるので徒歩でも十分だと考えているため、車はまだ必要ないと感じます。</p>

司会	一方、「今は車を所有していない」と8人の方がお答えになっていますが、Bさん、車はお持ちですか。
信州大学B君	持っていませんが、欲しいとは思っています。
司会	車が欲しいと思っているとのことですが、どんな車が欲しいと思いますか。
信州大学B君	実家で車の運転の練習をしたことがあるのですが、ドアの横部分の視界がミラーでしか確認できないということと、距離感がなかなかつかめず、運転するのが非常に怖かったので、距離感をつかめるような車があれば、安心して運転できるので良いと思います。
司会	Cさん、今は車を所有していないとのことですが、実際にこんな車があれば欲しいという車はありますか。
信州大学C君	私が車を買う基準としているのは、値段もそうですが見た目が大きな要因だと思っています。 「今後どのような車が欲しいか」ということですが、大学を卒業して就職をする時に買おうと目星をつけている車は、完全に見ただけで入ってしまったのですが、二人乗りのオープンカーです。
司会	燃費・維持費より、見た目ということですね。
信州大学C君	そうですね、燃費と維持費は私の中では二の次になっていくのかなというイメージはあります。



車を購入するとすれば、どのような点に関心を持って選びますか。

司会	「車を購入するとすれば、どのような点に関心を持って選びますか」という話をアンケートで伺っていますので、聞いてみたいと思います。 清泉女学院大学のLさん。Lさんは非常に車がお好きで、小さい頃から車のイベントなどにも、足しげくお父様と一緒に通っていたという話を伺っていますが、車を購入するとしたらどんな点に関心を持って選びますか。ちなみに現在、車はお持ちですか。
清泉大学Lさん	はい、今は自分の車を持っており、毎日乗っています。
司会	今の車に満足していますか。
清泉大学Lさん	今の車は3年前に買ってもらったもので、当時は見た目だけで選びました。今は、佐久から学校に通ったり、実家はもっと田舎なので坂道や峠道をよく走るのですが、燃費が悪かったりパワーがなく、車がどんどん減速していったり、カーブの時にタイヤがぐらついたり不安が多く、今の車を替えたいと思うことがあります。
司会	どんな車だったら欲しいと思いますか。
清泉大学Lさん	今はパワーのある車がすごく魅力的だと思っています。乗っている車が二駆なのですが、買う時に二駆でも十分パワーがあると伺いして、実際に高速で走ったり、市内を走る時には特に不便は感じません。

	<p>ですが、実家に帰る時の峠道で四駆にしたいなと感じます。</p>
司会	<p>続いて男性の方、Hさん。Hさんは車を購入する時に、安全性能に関心を持って選ぶとお答えいただいています。どんな基準でどのように選ぶのか、改めて教えていただけますか。</p>
カレッジH君	<p>安全性能といっても今は色々な電子制御が入っていると思いますが、私が思う安全性能とは、自分のドライビングポジション等の大切な部分に、死角が少ないことが重要であると考えています。</p> <p>最近、自宅の近所で死亡事故があり、その時に車の死角が少しでも無くなれば、そういった事故も防げたのではないかと感じます。</p>
司会	<p>Hさんは小さい頃から非常に車が好きで、今でもトミカを見ると心が動く、先ほど聞かせていただいたのですが、やはり小さい頃から車が好きだということは、どんな部分に惹かれましたか。</p>
カレッジH君	<p>父が車好きなので、その影響で私も好きになり、車を見るたびに「このセダンの車がかっこいい」などと思っていました。</p> <p>自分も将来、こんな車に乗りたいと思うと同時に、車を見るたびに気持ちが昂る気がします。</p>
司会	<p>また、車を購入する時に、販売店の信用度や、アフターケアが大事ではないかとお答えいただいた方がいます。Iさん、そのあたりを教えてくださいいただけますか。</p>
カレッジI君	<p>中古車も新車も決して安い買い物ではないので、買ってすぐ壊れたとか、何か不具合を隠して売ってきたということがあったら本当に怖いので、販売店側の信用度というのは重要だと考えています。</p>
司会	<p>Iさんは車が大好きだというお話ですが、車に対して真摯に向き合っ て整備士を目指しているということですね。</p> <p>こんな車だったら欲しい、こんな車が欲しいということをお是非教えてください。</p>
カレッジI君	<p>はい、私は運転することが好きでスポーティーな車が好きです。できれば車体価格が安い車が良いです。</p>
司会	<p>見た目はやはりかっこいい方が良いですか。</p>
カレッジI君	<p>かっこいい方が良いですね。</p>
司会	<p>整備する面から、何か車に対する思いなどはありますか。</p>
カレッジI君	<p>できれば整備しやすい車がいいと思うのですが、スポーツカーとなると整備の仕方が面倒くさくなるのは多少仕方がないと思っているので、多少でしたら大丈夫です。</p>
司会	<p>でも、やはり「車はデザインだよ」とおっしゃる方が何人かいます。Dさん、車はデザインですか。車の購入の決め手というのは何ですか。</p>
信州大学D君	<p>見た目は重要だと思います。私は、結構角張っている車が好きで、昔のランドクルーザーみたいな車が好きです。</p>
司会	<p>アウトドアをとっても好んでキャンプに出掛けるという話を先ほど聞かせていただきましたが、そういう時には大きながっちりとした車が良</p>

	いのでしょうか。
信州大学D君	そうですね、私は友達が所有している軽自動車で行ったりしますが、周りの人たちがベンツのGクラスなどに乗っているのを見ると、将来は自分も乗りたいなと思います。
司会	次に女性いきましょう。Mさん。やはりデザインは気になりますか。
清泉大学Mさん	私は女性が好むような、かわいい、丸い、淡い色というのはあまり好きではありません。どちらかというと、ごつめの、かっこいい、シュツとしているデザインが好きで、パッと見た時に皆がかっこいいと思うような車にすごく興味を持ちます。
司会	女性ならではの、丸い、優しいタイプの車にはあまり興味がないと。
清泉大学Mさん	自分の持ち物に、かわいいと感じるものはあまり必要がなく、どちらかというとかっこいいものを持ちたいという憧れが強いです。
司会	周りの皆さん、お友達とかは車を持っていますか。
清泉大学Mさん	持っている子もいます。でも、学生だからかもしれませんが、ほとんどが軽自動車で、かわいい色の車を持っている子が多いので、人により違うなと思います。
司会	Nさんは車を選ぶ時、どんなことに関心を持って選んだり、購入するのであればこういった車が良い、というようなものはありますか。
清泉大学Nさん	私自身、あまりかわいらしいものが好きではなく、車自体も長く乗ることを考えた時に、少しかっこよくて大人の女性になった時にも乗り続けられるデザイン性のものが良いと思っています。 長野県は雪が多いので、四駆の車で尚且つ、経済的な面も考えて燃費の良い車を考えております。
司会	Nさんは今春から自動車ディーラーに内定が決まっているということですが、車は昔からお好きだったのですか。
清泉大学Nさん	父が車好きだったので、小さい頃はよくショールームに行っていたのですが、私自身はキッズスペースで遊ぶことが楽しくて付いて行きました。就職活動を始め、自動車販売業界の皆様の話を聞くうちに、少しずつ車に興味が出て、そこから車が好きになり、就職を決めました。
司会	次は男性の方。Jさんはどんな点に関心を持って、今後、車を選んでいこうと思っていますか。
カレッジJ君	私は現在、車を所有しているのですが、今後購入することを考えた時、外見も重要ですが、マニュアル車が好きなので、マニュアルのバージョンがある車を探せればと思っています。
司会	車は昔から好きだったということですね。どんなところが車の魅力でしょうか。
カレッジJ君	父が車好きということもあり、小さい頃からよく車に乗せてもらったのですが、自分の力、人間ではできないスピードで走るところが一番の魅力です。



若者の車離れの理由は。

司会	<p>皆さんどちらかと言えば関心のある方が多いのですが、今、色々なところで車離れが取り上げられています、車好きの皆さんが多いので、周りの皆さんのことを考えながら意見をお伺いします。</p> <p>それではKさん。今、若者の車離れと言われていますが、Kさん自身は整備士を目指し、車好きということですが、今、なぜ若者の車離れという事が叫ばれているのでしょうか。</p>
カレッジK君	<p>周りの人に若者の車離れについて聞いてみると、デザインや価格に関する問題を聞きます。若者からすると価格が高いのが一番のネックだと思います。</p>
司会	<p>いくら位であれば、買えそうですか。</p>
カレッジK君	<p>今の車は性能が良いので、価格が高くなるのも分かるのですが、必ずしも新しい性能が全員に必要かという、そうではないと私は考えています。単に移動するためだけに車を利用している人も多いと思うので、新しい性能を全く入れていないグレードの低い、例えば100万円くらいの安価な値段の車もあれば、若者も買うのではないかと思います。</p>
司会	<p>それでは女性でOさん。なぜ、こんなに若者は車離れをしていると思いますか。</p>
清泉大学Oさん	<p>若者の車離れというテーマで話すということですが、自分自身では実感がありません。私が通っている清泉でも契約駐車場があり、車で通学している子が多いので、そのような感覚がなかったのです。</p> <p>ですが、高校時代の先輩がいま社会人になって、会社への通勤手段は何か聞くと、電車で通勤しているという回答が多く、なぜ電車なのか更に聞くと、会社の規則が電車通勤でないといけないとのことで、そういったことも大きく影響しているのではないかと感じました。</p>
司会	<p>もう一人、女性のPさん。Pさんはどのように考えますか。</p>
清泉大学Pさん	<p>私もOさんと同様で、周りの友人も車に乗っている人が多く、私自身も若者の車離れということあまり感じていません。都会は、公共交通機関が整っているので、車に乗るメリットがなく、車はあまり必要ではないと思いますが、地方にいる人は車離れしていないと感じます。</p>
司会	<p>皆さん必要に迫られて乗っているということですね。</p> <p>では、Eさんにも聞いてみます。Eさん、私たちの頃は車というのが一つのステイタスになるもので、公共交通機関があつたとしても車を持つ男性に惹かれたものだったのですが、今の学生さんは、車を持っていると女性にモテるといった感覚はありますか。</p>
信州大学E君	<p>学生なので、経済的な面を考えると車を持つということは非常に大変なことです。そのような中でも車を持っていたら自由に遊びに行けるといふ面で、ステイタスだということはあると思います。</p> <p>私はステイタスというよりも、利便性という面で車を選んで、維持費や価格の安い車を最近購入しました。これから年齢を重ね、将来を見据</p>

	える上では、ステイタスとしての車や趣味としての車に、自分の需要ニーズがシフトしていくと思います。
司会	Fさんはどうお考えですか。車を無理してでも持っている、男性としてもモテるのではないかと考えた考えは周りの方にもないですか。
信州大学F君	車を持っていると何かと融通が利き、行動範囲が広がるので、その点では人気があると思います。
司会	Fさん自身は若者が車離れをしているという理由はどういったことだと考えますか。
信州大学F君	維持費が原因だと思います。車を買う時にもお金はかかりますが、最近ではガソリン代が高騰しているため、経済的な影響が大きいと思います。
司会	Qさん、どうでしょうか。カッコいい車に乗っている男性に憧れるという女性は周りにはいますか。
清泉大学Qさん	直接聞いたことはないのですが、やはり運転してくださる方が良いなと思いますし、それにプラスしてカッコいい車に乗ってれば、さらに評価は高いと思います。
司会	Qさんご自身は今若者が車離れをしているという理由をどうお考えですか。
清泉大学Qさん	公共交通機関が発達していて、都心の方ですと車に触れる機会があまりないと感じます。私が住んでいる所は車がないと不便なので、交通手段として使わざるを得ないという状況にありますが、それが不必要という状況下でしたら、私も車の免許を取らなかったかもしれません。
司会	維持費とか、車自体の価格も高いというお話がありましたが、昔も学生にとって車は手の届かない高い存在だったのですが、それでも無理をして車に乗りたいという若者がいました。昔の学生が車に回していたお金を、今の皆さんはどんなところに使っているのでしょうか。同じお金があったら車ではなく、こちらに使いたいと思う事とはどのようなものがあるのか、聞きたいと思います。 Hさん、車がお好きですね。車の他に興味があつてお金をかけたいものはありますか。
カレッジH君	友達と遊びに行ったり、海外旅行の予定などがあればお金を貯めようと思うのですが、今、自分の中では趣味はまだありません。
司会	では、女性でLさん。Lさんは車が好きですが、車以外にこれであれば惜しみなくお金をかけられるということがありますか。
清泉大学Lさん	今、車に乗っているのですが、欲しいものが出てきた時に、すぐ行くことは歩くことです。例えば、服が欲しくなった時、車に乗らなければならぬ時は使ってしまうのですが、そうでない時はガソリン代を節約し始めます。市内を走る時も、車間距離をあけてエコ運転を心がけてお金を浮かせています。
司会	ではPさん、EXILEが大好きでコンサートに何回も行っていて、車の為にお金を貯めるのであれば、やはりコンサートに行くという感じ

	ですか。どういう感じですか。
清泉大学Pさん	私自身、車に詳しくなくて、趣味に多くお金を使ってしまうです。
司会	そこはお金を貯めて車よりも今の自分の趣味にかけたいということですね。ありがとうございます。 男性の方に伺います。車にお金をつぎ込むのであればこういったところに使いたい、周りも含めてこういうところに若者はお金をかけている、ということがありましたら教えていただけますか。
信州大学C君	車の維持費、自分の趣味に使うお金を足すと多分アルバイト代と仕送りでは賄いきれません。車を買って全部自分でガソリン代や駐車場代を払っている人は、私の感覚ではそのために働いているのかなと思います。私はその点、車を持っていないので、駐車場代もかからないのですが貯金はありません。どこにお金を使っているのかわからない状況です。ネット通販をしているのがいけないのだと思いますが、車を持っていたらインターネット等に使うお金が少なくなっていくので、どちらを取るかと言われたらインターネットで買い物する方を選びます。
司会	Iさんは車がとても好きで、車に対する熱い思いがあるのですが、車以外で他にお金を使っていますか。車を買うお金があるのであれば、こういうところにお金を使ってみたいという事がありましたら、周りも含めて何かありますか。
カレッジI君	現状の自分が車以外にお金を使っていないので、周りの人が何に使っているのかとか、自分がもしお金があったら車以外に何を使うのかというのが想像できないです。
司会	自分でお金を貯めることができれば、やはり車に使いたいということですね。なぜ、そんなに車が好きなのですか。
カレッジI君	自分でもよくわかりませんが、車に乗るために、車をいじるために仕事をしている、生きているような感覚でいるので、理由は特にわかりません。
司会	今の若者は車よりこういうことに興味があるという例を話して下さる方はいますか。ディーラーに就職される方もいますので、なかなか言えないこともあるかもしれませんが、「いま若い人達がこんなことに興味がある」という話を聞かせていただきたいのですが、どうでしょう。
清泉大学Nさん	私自身はいま車がすごく欲しいので、車のために少しずつ貯金をしています。他にも野球観戦の趣味があり、好きなチームが読売ジャイアンツなので、東京に行くまでの旅費、チケット代、宿泊費を考えると、1回の観戦でもかなりのお金がかかります。また、周りの友達もそうですが、少しでもインスタ映えする所に行きたいという気持ちがあり、旅行に行ったりするので、そういったことにもお金がかかっていると思います。学生のうちは車にかかるお金は後回しになってしまいます。
司会	車離れが起きている理由に趣味の多様化があるのではないかとNさんはお答えいただいておりますが、そのあたりは感じますか。
清泉大学Nさん	そうですね。私自身も趣味がいくつかありますし、周りの友達とも共

通の趣味で盛り上がり、それで仲良くなる友達もいるので、趣味の多様化はそういう点では大きいのではないかと思います。



こんな車があれば。

司会	「こういう車が未来にできたら若者ももっと関心を持つのではないか」、「今の車は色々な性能があるが、こういうアイデアを持っている」ということを教えていただきたいと思います。
カレッジJ君	<p>小さい頃は、いま乗っている車を、ボディはそのままで中身だけを変えてずっと乗り続けていくのだと思っていた時期がありましたが、大人になり自分で車を運転するようになって、「電気自動車に交換できるキットがあれば」と思うことがありました。一時期、テレビ番組の「鉄腕ダッシュ」で、軽自動車にモーターを入れてソーラーの力で走るという企画がありましたが、それを見て実現可能な事なのだと思います。ですが、そのような車を開発するよりも、新しい車を作った方が良いということを、車の勉強をしていく中で分かり始めました。</p> <p>私には、小さい頃から乗っている今の車をずっと乗り続けるという夢がありましたが、今は車に個性が欲しいと思っています。外見がほとんど同じOEM車が最近多いですが、メーカー毎にブランド化して、「名前が違う車は全部違う」というような車が私は欲しいと感じます。</p>
司会	未来はこんな車があればいいなと思う車はありますか。
カレッジG君	近未来の車としては、あまり車に興味のない人は早く自動運転になってしまえば良いと、友人の中にも言っている人がいます。ですが、私も含め、車に興味のある人は自分で運転する車が良いと思っています。今の若者で車に興味の無い人が周りにも多いので、自動運転や自動ブレーキ、踏み間違い防止装置等が搭載されている車が安価で登場すれば、若者にも人気が出るのではないかと思います。
司会	車の安全性が高くなっている一方、運転手のマナーの改善が必要なのではとお書きいただいておりますが、どんな車があると良いですか。また、私たち、運転する側のマナーも含めてお話いただけますか。
カレッジK君	最近の車は性能も良いですし、自動ブレーキや踏み間違い防止装置など色々付いていますが、その点で車に任せきりになってしまうような、自分で注意するという事が疎かになっているという事があると思います。反対にそういった性能を減らしていき、「自分が注意しないと事故が起きるんだ」ということ、そのくらいの意識を持たせるような車の方が良いのではないかと思います。
司会	女性の方にもお話を伺ってみます。女性目線で、こんな車が未来にあれば良いなと思っていることを教えてください。
清泉大学Qさん	私は車に乗っていると恐怖を抱く時があります。それは、速度超過の車や、無理な追い越しをする車が多いからです。

	ドライブレコーダーを全ての車に搭載し、事故がないように安全に運転できるようなものがもう少し備わればと思います。
司会	そうですね、今は煽り運転なども多くなってきていますし、「ドライブレコーダーは全車標準装備に」ということですね。
清泉大学Oさん	今の方は性能について話されていたのですが、女性としては見た目、デザインがやはり気になります。派手な色のデザインを買って1年、2年で、なぜこんな色の車を買ってしまったのかと思う人も少なくないと思うので、今の色から他の色に交換できるような車があれば、同じ車を長く愛着を持って乗ることができるのではないかと思います。
司会	確かに、色が変わると気持ちもガラッと変わるでしょうから、これは女性目線だと思います。
信州大学D君	私は高校まで東京にいたのですが、私の親も車を持っていません。それは単純に維持費が高いということもあるのだと思いますが、そもそも家に車を停めるスペースがありません。未来にできたら良いと思う車は、少しSFチックになってしまうのですが、少ないスペースでも停められる車ができればと思います。
司会	ありがとうございます。



未来の車の持ち方は。

司会	続いて、「カーシェアリング」についてお聞きします。 車をシェアする感覚というのはどうでしょうか。
信州大学D君	私も親もカーシェアリングを利用しており、友達にも利用している人が多いので、かなり良いビジネスだと思っています。もっと気軽にカーシェアリングという存在を知ることができれば良いと思います。
司会	カーシェアリングという車の乗り方、色々な方と共有するという。やはり自分だけの車が欲しいという部分ではどうでしょうか。
信州大学F君	カーシェアリングというものを今日初めて知ったのですが、私は他人と同じものを共有することには抵抗がないので、非常に画期的なアイデアだと思います。
司会	自分で全て費用を負担するという事ではないので、維持費も抑えられて良さそうですね。 「こういう車が出てくれば良いな」、「車の新しい持ち方はこんなものが良いな」ということがありましたら教えてください。
信州大学E君	先ほど話されていたカーシェアリングですが、やはり車をシェアするという風潮が広がっていくと、自分で車を持つという事はステータスになり得ることです。性能が優れた車というのも重要ですが、自分が運転をしていて楽しい車がもう少し将来的に増えてくれると嬉しいです。
司会	Bさんはいかがでしょう。

信州大学B君	私は車に乗る際、事故が起きた時のリスクを考えてしまいます。例えば事故が起こった時に、お互いに衝突した物や人・車同士が、あまり傷付かないような車があったら良いと思っています。全身エアバックで覆われているような車があれば、衝突した時の被害を少しでも抑えられるのではないかと思います。
司会	双方の被害が少しでも抑えられる、これ程良いことはありませんね。
信州大学A君	私はあまり車に詳しくないのですが、維持費が問題となっていると思うので、今以上に燃費が良く、長期間燃料補給をしなくても乗り続けられるような車があったら良いと思います。
司会	女性のMさんは、かっこいい車がお好きなのですよ。
清泉大学Mさん	そうですね、先ほどもかっこいい車に乗りたくて話したのですが、私としては人と車をシェアすると内装を勝手にできない、自分の好きな仕様にできないのは嫌だと感じます。周囲の人とシェアをするのも良いと思いますが、今お話を聞いていて、企業さんとシェアできれば良いと思っています。試乗だけでは魅力が分からないとか、実際に生活の中に取り入れれないと分からないこともあるので、気軽に色々な車に乗りたくてというのが私の意見です。
司会	気軽に乗れるためには、どのように自動車ディーラーが工夫すると良いと思いますか。
清泉大学Mさん	例えば、「月額制で何台かの好きな車が乗れる」といったようなサービスなどを出していただければ、乗ってみたいと感じます。
司会	色々な車が乗れたら良いですよ。ありがとうございます。 では、中山先生、ここまでお話を伺ってきていかがでしょうか。
中山准教授	素晴らしい意見が色々出てきて私も楽しいのですが、私がここでコメントしたいと思ったことが皆さんに言われております。 まず、車に対する意識というのが大きく分けると二つ。一つは利便性と移動手段として使うというもの。そしてもう一つは、趣味のように楽しみとして使いたいというものです。今この二つが一緒くたに話されているので、混在してしまっているのですが、若者の車離れという「離れ」は楽しみの方だと思っております。移動や通勤通学的手段に使わなければならないというのは仕方のないことです。ですが、趣味などの楽しみというところで考えると、信州大学機械システム工学科の人達は、授業ではあまり車を扱わないので車に殆ど触れていません。ですから、車というものがどういう仕組みでどのようになっているのか、全くわからないと思います。そこで、「車の楽しみを考えましょう」といっても、移動手段としか考えないので、B君のように「運転するのが怖い、全身エアバックのような車があったら良い」という話になります。 少し話が脱線してしまいますが、つい最近、古いバイクを買いまして、キャブレーター付きのバイクで、他には何も付いていないのですが、これに手を加え始めると大学生の頃を思い出し、色々改造し始めました。タコメーターも何も無いので付けようとか。昔、私が大学生の頃はお金

	<p>がないので、エアコンも付いていない、手動で窓を開閉する仕様の車を買って、後からエアコンを友達同士で付けました。そうしていくと車に愛着が湧き、その車で彼女を連れてドライブに行く楽しみだとかがありました。たぶん今の若者は移動手段ということしか考えていないので、楽しみ方が分からないのだと思います。</p> <p>最後に、私の研究室では日本酒を作っています、日本酒をまだ好きではない人が日本酒を作ると、後から日本酒が好きになって蘊蓄をたれるようになります。何を言いたいかというと、車に触って、ある程度自分でカスタマイズができるような車があれば興味が湧くのではないかと思います。</p>
司会	<p>ありがとうございます。中山先生のお話を聞いて、是非意見を言ってみたいという方いますか。実際にカレッジオブキャリアの皆さんは、日頃から車に触っていると思いますが、信州大学の皆さん、清泉女学院大学の皆さんはどうでしょう。</p>
信州大学D君	<p>中山先生からお話があったのですが、自分でカスタマイズするという意味では、「若者時代に車に触れる時間があれば興味を持つ」というのは私も賛成です。例えば、ロードバイクのような手に取りやすい価格帯で、割と簡単にカスタマイズできるものであれば、私の周りでも所有している人も結構いますし、都会でもロードバイクを買いたいという人も結構いるので、あれくらい手軽に触れられたら良いと思います。</p> <p>車は自分で手を加えると壊してしまいそうで、「走っている最中にタイヤが外れたらどうしよう」とか、すごく不安になったりします。</p>
司会	<p>そうですね、身近にもっと触れられるような場所があると良いという意見でしたが、他の皆さんで今の意見を膨らませたいと思っている方いませんか。信州大学の皆さんどうでしょうか。</p> <p>では、日本酒を作っているBさん。</p>
信州大学B君	<p>私は、お酒自体がそんなに好きではなく、先ほど中山先生がおっしゃいましたが、日本酒を実際に作るころから始めて好きになったので、今車を持っていないのですが、車について知ったら車も欲しくなり、あれもこれもやってみようと思うようになるかもしれません。</p>
司会	<p>そういう意味で小さい頃からディーラーにお父さんと一緒に行っていて、車をずっと見てきたという女性の方が何人かいましたが、Lさん、もっとお客様にお店に来ていただく工夫というのはディーラー側ではどんなことができると思いますか。</p>
清泉大学Lさん	<p>子供の頃、ディーラーさんにお邪魔する時は、ディーラーさんから配られたカレンダーを見て、「こんな車があるんだ、行ってみよう」と父に誘われ一緒に行くことが多かったです。ですが、いま一人暮らしを始めてみて、ディーラーさんから定期点検の通知をいただいた時は気軽にお店に行くことができるのですが、用もなく行くとなると、「どうせ相手にされないだろうな」と思ってしまい、「よし買うぞ」という覚悟がないとディーラーさんにお邪魔できないイメージがあります。</p>

司会	そこをなんとか気軽に入れるようになると良いと思いますね。 Nさんはこれからディーラーの中で働いていくということですが、 どんどんディーラーに足を運んでもらうために、「こんな工夫をしてみよう」というようなことがもしあれば、教えていただけますか。
清泉大学Nさん	若者の車離れから考えるとすれば、その若者が訪問した際に特典があれば良いと思います。ショールームのデザイン性や、外から見た清潔感も重要なのではないかと思います。
司会	男性の方、Hさんでしょうか。こんなディーラーだったら入りやすいというのがありますか。
カレッジH君	私は、友達と車をよく見に行きますが、そういう時は新しく出た車や、試乗体験を行っている時なので、一人で行く気はあまりないです。 お店に入ったらすぐに店員さんが寄ってきて声をかけられることがあまり好きではないので、もう少し店員さんが、ガツガツ来ないようにしていただければ、私自身はもっと入りやすくなります。
司会	この頃はディーラーではなく、一般のショッピングモールなどに車が展示されていることがあります。それはどうでしょうか。 Gさん、ディーラーより気軽に行きやすいでしょうか。
カレッジG君	学生からすると、どこかで展示会などをやっていたりする方がお店に行くよりも行きやすいと感じます。
司会	ありがとうございます。



役員からの意見と質問

司会	では、協会の皆さん、学生さん達にこんなことを伺ってみたいということがあれば、ぜひこの機会にいかがでしょうか。
協会 宇都宮理事長	先程、「カーシェアリング」の話をしました。カーシェアリングという認識は皆さんにはあまり無いようです。カーシェアリングというのは、一台の車を皆でシェアする形と、乗りたい車をシェアするという形とがあり、今までは乗れなかった車に乗ってみることができ、車に興味を湧くようにしてもらうために生まれた形が、これから日本で始まるカーシェアリングだと思います。それに加え、「つながるサービス」により、車がどこを走っているのかが分かり、乗りたい車を予約して乗ることができるようになります。 また、中山先生から「車に触れる機会があれば良い」とのお話がありましたが、一般道で運転するのが怖い方という方もいます。ぜひ機会があればレース等をやってみるのは如何でしょうか。車のカスタマイズもでき、レース場は公道よりも事故にあいにくいので、そういった活動をしていただきたいと思います。 また、「ライドシェア」というのはタクシーとは違い、一人の人が運

	<p>転している車に他の人が乗れるというサービスですが、そういった新しい方向性もあります。皆さんの中でカーシェアやライドシェア、自動運転といったものが、言葉としては知っているけれども、どんなものだろうという疑問があれば、私共に質問していただきたい。車に興味を持つためにレースをやってみたいが、どうしたらよいのかなど、ご意見をお願い致します。</p>
司会	<p>さあ、いかがでしょうか。まずレースというお話が出てきましたが、レースをやってみたいという方いらっしゃいますか。</p> <p>車好きなIさんいかがでしょうか。</p>
カレッジI君	<p>一度だけレースではありませんが、サーキットに行ったことがあります。やはり公道ではできないことが罪悪感なく、思い切りできるので、車の運転が好きな人はサーキットに行ってみるのは良いと思います。ただ、お金のかかることなので、余裕があれば良いと思います。</p>
司会	<p>お金の話が出ましたが、レースは結構お金はかかるものですか。</p>
協会 宇都宮理事長	<p>私共は、車に興味を持っていただくため、企業としてレース活動等のバックアップもしています。お話があれば、学生さんでもサポートし、トヨタビッツクラスのレースサポートでは、女性ドライバーもいますので、男女関係なく新たな車の楽しみ方を味わっていただければ、お金をかけなくても体験はできると思います。</p> <p>また、トヨタの話ですが、車をカスタマイズするという点では、トヨタGRガレージ等で、車のカスタマイズのプレゼンテーションをしています。乗り方から始まり、ライドシェアやカスタマイズ、車を楽しく使ってみるということでGRガレージがあります。</p> <p>車の維持費が高い点については、まだはっきりとした形は見えませんが、トヨタでは「KINTO」という新しい車の所有の仕方が生まれています。今後、車業界では様々な形で皆さんにプレゼンテーションしていくこととなります。皆様の意見を反映し、今後の販売活動に活かしていきたいと思います。</p>
司会	<p>どうですか、レースやシェアについて聞いてみたいことがあるという方はいますか。この場では聞きづらいということであれば、この後の懇親会で聞いてみたいことを質問してみてください。</p> <p>では、鈴木理事、お願い致します。</p>
協会 鈴木理事	<p>我々が若い頃には無かった物で、今ある物は、携帯電話とインターネットです。我々の頃はそれにお金を使っていませんでしたが、それに相当費用がかかって車が買えない、維持費が払えないということがあるかと思っています。そこで、聞いてみたいのが、今、携帯電話やインターネットの通信で月々いくら位使っているか聞いてみたいのですが、如何ですか。</p>
司会	<p>では、1ヶ月の通信費はどれくらい掛かっているのか、挙手をお願いします。</p> <p>5千円以下の方</p> <p style="text-align: center;">— 挙手1名 —</p>

	<p>5千円から8千円の間の方 — 挙手6名 — 8千円から1万円の間の方 — 挙手9名 — 1万円以上の方 — 挙手1名 — Cさんは、お答えが可能であれば、いくらか教えてください。</p>
信州大学C君	<p>通信費とWi-Fi代を払っていますが、この間、iPhoneを落としてしまい、新しい機種に乗り換えたので、その分も今払っています。携帯代金として1万3千円くらいです。</p>
司会	<p>お時間もそろそろとなりましたが、いかがでしょうか。 関本理事、お願い致します。</p>
協会 関本理事	<p>先ほど、自動車ディーラーは敷居が高いというお話がありましたが、今は決してそのようなことはないと思います。皆様がお休みの時、もし、自分の車がなければ友達と一緒にディーラーに顔を出してもらえれば、車に触れてもらうことは十分にできるかと思います。気軽にお声をかけていただければと思います。</p> <p>また、維持費という話がありましたが、現在、我々も税制改善について理事長を中心に活動中であり、維持費の関係はこのままで良いと思っております。税金面でも、消費税、重量税、取得税など、自動車には沢山の税がかけられていますので、皆さんの若い力をお借りし、全国的にも働きかけていかなければと思っております。</p>
司会	<p>他にはよろしいですか。 長澤理事、お願い致します。</p>
協会 長澤理事	<p>私は、皆さんと同じ年代で学校を卒業し、この業界に入りましたが、学生時代に経験した車のある生活、友達とスキーに行く、旅行に行く、どんな時も常に車のある生活を送ってきました。その時の楽しさ、友達と過ごす時間の充実感、もっと楽しい車、もっと豊かな車、彼女を横に乗せ、「彼氏はいい車に乗っているね」と周りの友達に言ってもらえるような車を常に目指していた。そんな経験が私の原点です。本日は、若者の車離れというテーマでお話をお聞きしましたが、我々自動車を販売するものとして、もっと幸せで豊かな時間を、車と共に過ごしてもらえようような努力とサービスの提供をしていきたいと改めて感じました。</p> <p>一方、自動車は、豊かな生活をもたらしてくれる一面と、交通事故や環境破壊といった社会問題を引き起こす一面と両面があります。そんな問題を解決するために、各自動車メーカーでは商品開発に力を注いでいるわけです。</p> <p>日本では、これまで東日本大震災、熊本地震、西日本豪雨災害と多くの災害に見舞われましたが、災害時の携帯充電、医師の往診、人工透析中の患者さんの透析など、緊急的な電源確保に電気自動車が活躍しています。今後も、車としての活用法だけではなく、「動く蓄電池」、「動く電源」として車の使い方は変わっていくものと感じます。</p>
司会	<p>お時間になりましたので、このあたりで意見交換を終了させていただきます。</p>

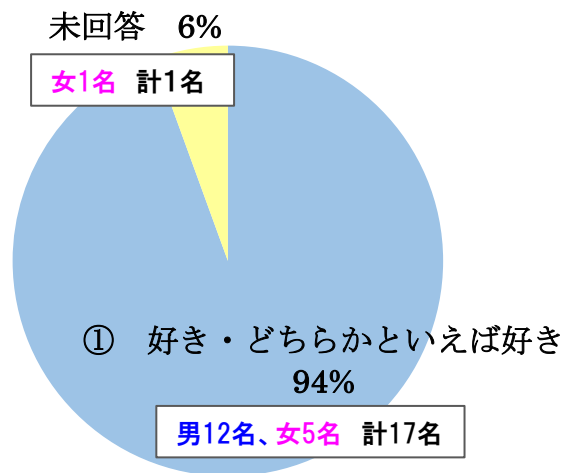
	<p>それでは、閉会の言葉を塚田副理事長、お願い致します。</p>
<p>協会 塚田副理事長</p>	<p>長時間にわたり、お疲れ様でした。</p> <p>現代も、これから先も、都市化というのが一つの流れであり、自動車産業はこの都市化の中でかなりの影響を受けていきます。</p> <p>我々自動車業界は、ユーザーの皆様に対し色々な提案をしていくことが、果たすべき使命であり、それが地方創生にも繋がっていくものと思います。そのような気概をもって取り組んでいきたいと感じます。</p> <p>本日は、多岐に亘りご意見をいただき、誠に有難うございました。</p> <p>これをもちまして、第26回ユーザーの意見を聞く懇談会を閉じさせていただきます。</p>

VI ユーザーアンケート

このアンケートは、懇談会前にユーザー（大学生）18名（1名懇談会欠席）の皆様にご回答いただいたものです。参考にして下さい。

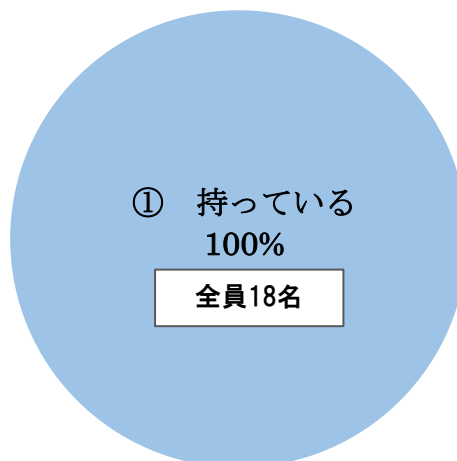
(1) あなたは車が好きですか。

- ① 好き・どちらかといえば好き
- ② 嫌い・どちらかといえば嫌い
- ③ その他



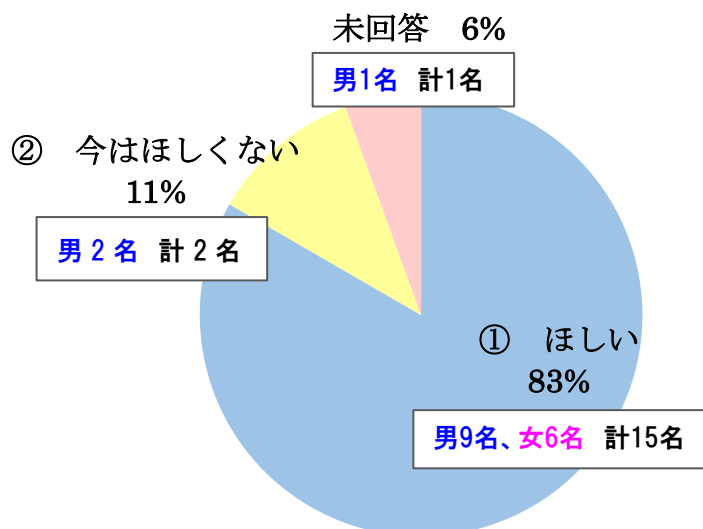
(2) あなたは運転免許を持っていますか。

- ① 持っている。
- ② 持っていない。
- ③ 取るつもりでいる。



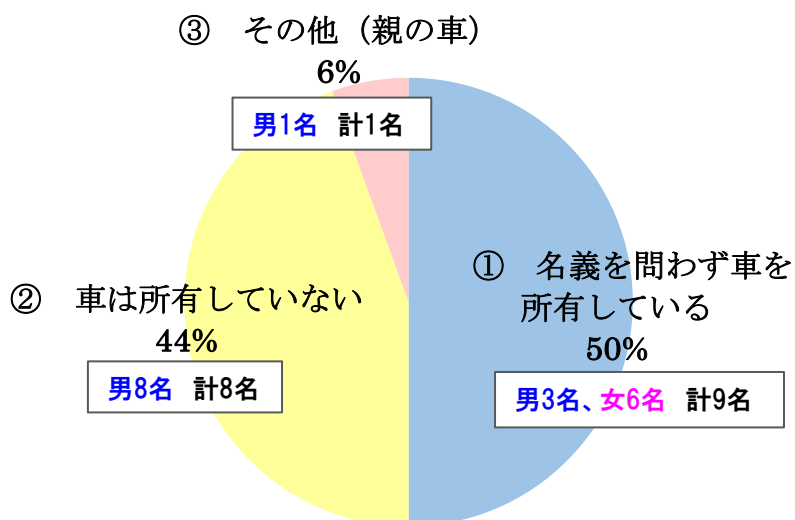
(3) 免許を持っていると答えた方にお聞きします。
車がほしいと思いますか。

- ① ほしい
- ② 今はほしくない
- ③ どちらともいえない



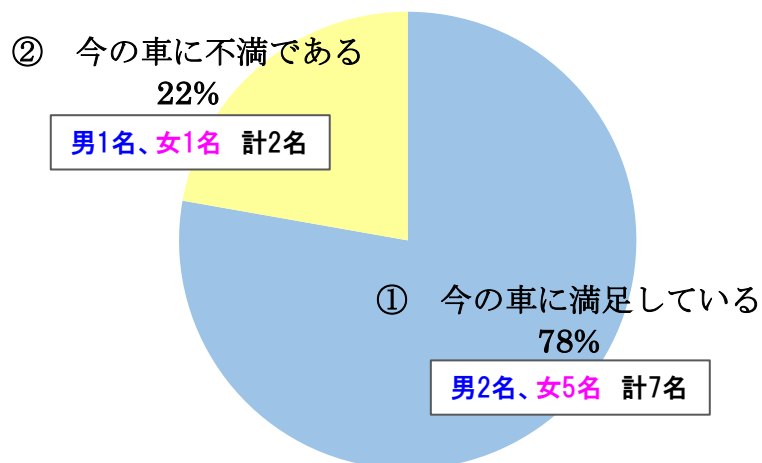
(4) あなたは車を所有していますか。

- ① 名義を問わず車を所有している
- ② 車は所有していない
- ③ その他



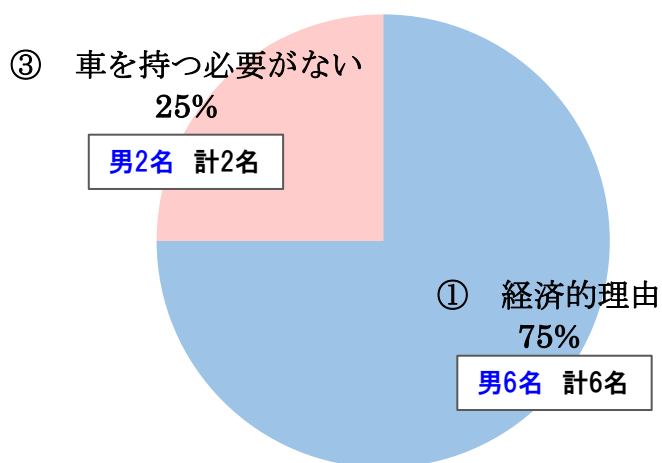
(5) 車を所有していると答えた方にお聞きします。
所有している車について教えてください。

- ① 今の車に満足している
- ② 今の車に不満である
- ③ その他



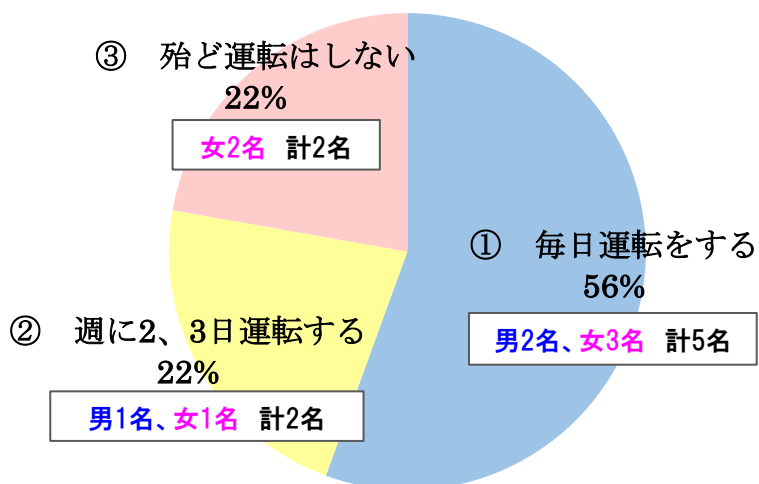
(6) 車を所有していないと答えた方にお聞きします。
その理由について教えてください。

- ① 経済的理由
- ② 欲しい車がない
- ③ 車を持つ必要がない



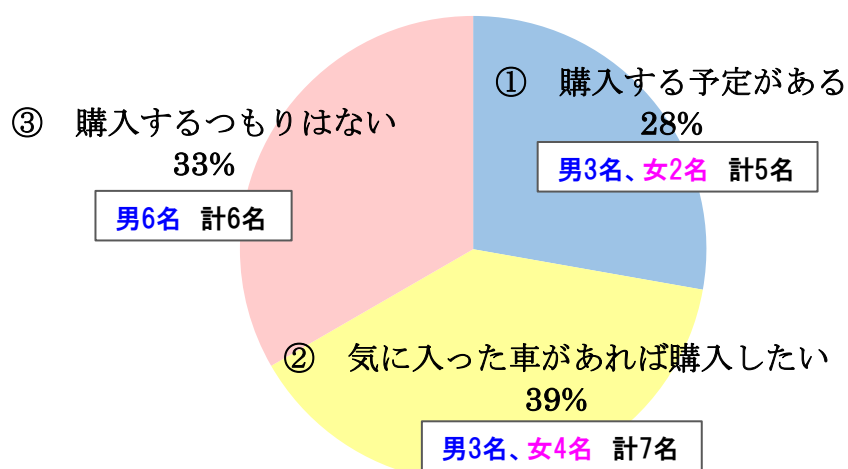
(7) 車を所有していると答えた方にお聞きします。
あなたは日頃車を運転しますか。

- ① 毎日運転をする
- ② 週に2、3日運転する
- ③ 殆ど運転はしない



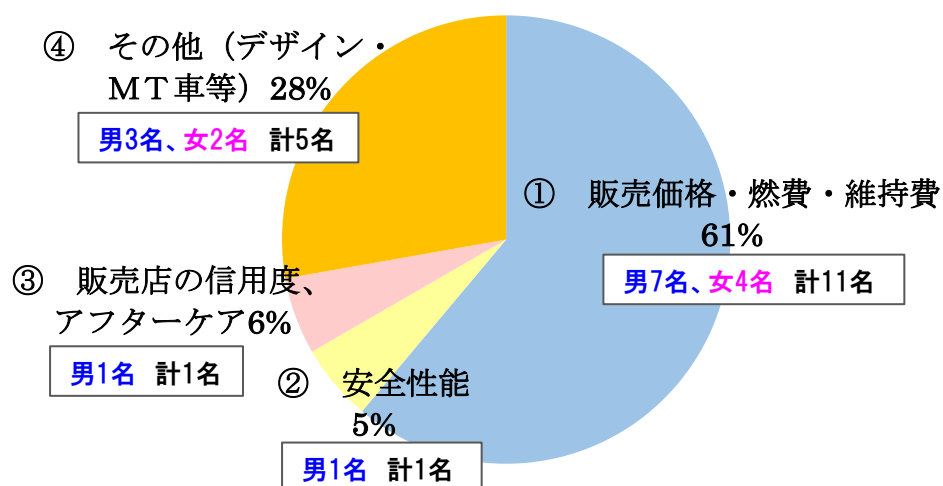
(8) 近い将来、車を購入する予定はありますか。

- ① 購入する予定がある
- ② 気に入った車があれば購入したい
- ③ 購入するつもりはない
- ④ その他



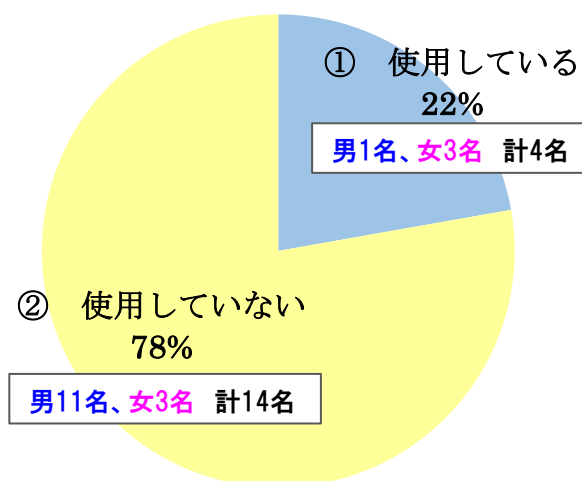
(9) 車を購入するとすれば、どのような点に関心を持って選びますか。

- ① 販売価格、燃費・維持費
- ② 安全性能
- ③ 販売店の信用度、アフターケア
- ④ その他



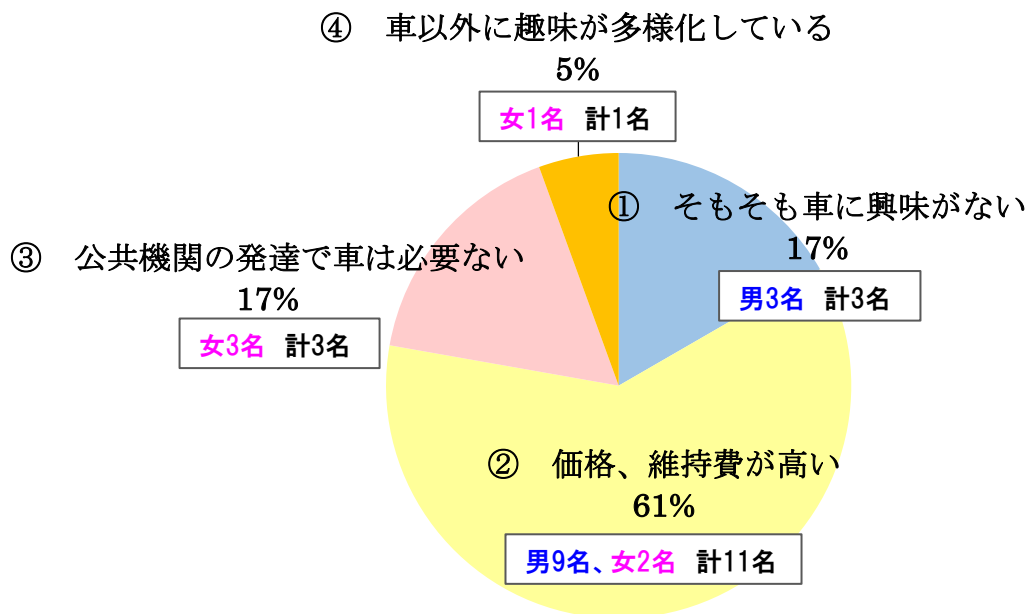
(10) 通学に車を使用していますか。

- ① 使用している
- ② 使用していない
- ③ その他



(11) 若者の車離れが起きる理由は何だと思えますか。

- ① そもそも車に興味がない
- ② 価格、維持費が高い
- ③ 公共機関の発達で車は必要ない
- ④ 車以外に趣味が多様化している
- ⑤ その他



(12) 交通安全、環境保全について感じることは何ですか。

氏名	交通安全について	環境保全について
信州大学A	車の安全性能は向上しているが、安全のためには運転手や歩行者が交通ルールとマナーを意識して守ることが重要だと思う。	車自体にあまり興味がない人からすると、価格の安さなどは車を選ぶ時に重要なポイントになると思う。
信州大学B	1トン近くの重量を持つ金属の塊が、60km/hの速度で走り回るのには安全なのかという事。	使用時に環境に優しい自動車開発が行われているが、開発段階では、従来の方法と比べて環境汚染がどれだけ抑えられているか。
信州大学C	電気自動車の音が静かなので、気が付かず危ない。	電気自動車が少しずつ普及しているものの、スタンドをあまり見たことがない。 電気自動車を買うとしても、やはりガソリン車の方が安いイメージがあるので、環境に悪いとは思いつつもガソリン車を買ってしまうと思う。
信州大学D	1年で初心者マークを外すことができる制度に疑問を感じる。 走行距離などで決めた方が良くと思う。	電気自動車の普及。
信州大学E	煽り運転等の危険な運転に対する取り締まり、罰則を強化すべきであると思う。そのためには、ドライブレコーダー等の取り付けを義務化すべきである。	環境に優しい車両が従来のものより高価であれば、買う人が少ないと思うので、コストを抑える必要性を感じる。
信州大学F	自動車自体の安全性能は高くなっていると感じるが、運転手のマナーや認識が悪い人もいるため、自動車は怖いと感じる。 大多数の人がマナーを守っていても、一部の人のマナーが悪いと、歩行者側としては常に警戒しなければならない。 また、地域特有のルールがあるため、そのルールに対して困惑してしまう。 運転手側としても、他の運転手の自動車は怖いと感じる。	より石油燃料を使わないような、環境に優しく、また安価なものは良いと感じる。そのような自動車が普及すれば、より親しみがわき、他者の感じる不要素も減るため、良いものである。
カレッジG	現代の車は自動ブレーキや踏み間違え防止装置などが付いており、事故が減少することで安全性が向上している。 その一方、メディアやSNS上でも問題となっている煽り運転など、運転手のマナー改善が必要。	現代では様々な機能や装備が付いており、便利ではあるが値段が高い。難しいとは思いますが、値段が下がれば良い。 車好きな私にはガソリン車がなくなることは悲しいが、電気自動車、ハイブリッドカーが増えることにより、排ガス低減につながり良い。
カレッジH	車の安全性は高いが、その車に乗る人がルールなどを守らないため、煽り運転などで道に停車したりして大事故になっていると思う。 日本の中でも、地域によって交通ルールにはない独自のルールができていて、そのようなことも事故につながっていると思う。	環境に優しい車を作っても車が売れないと意味がないし、開発した費用が無駄になってしまうと思う。 デザインなども未来感をだすより、昔の車のようなデザインが良いと思う。 燃料開発しても、都市などにしか出回らないと思う。
カレッジI	高齢者の運転が危ない。	なし。

カレッジJ	<p>昨今、自動ブレーキや衝突回避、自動運転など安全性能が増えてきたが、そのような機能に頼れない部分でのマナーの悪さが目立つ。また、機能に頼るような運転になることも危険な気がするので、ドライバーの意識や技術の面も確認できるようにしたい。</p>	<p>現在走行可能な車両、全車両に対するEVコンバージョンキットの開発と、その整備を円滑に執り行えるサービスの提案。</p>
カレッジK	<p>自動ブレーキや誤発進を防ぐ装置など、新しい技術が次々と出ているが、それが逆にドライバーの運転への注意力を不足させているのではないかと思う。最近の車はシフトも変わっていて、昔とは違い、高齢の方にはわかりにくいいため、その様なことも事故と関りがあるのではないかと思う。</p>	<p>地球温暖化が世界的に問題になっている中で、電気自動車や水素エネルギーなどは環境に優しく、素晴らしいことだと思うが、ごく一部が変わっただけでは根本的な改善にならないので、そこを変えなければ意味がないと思う。</p>
清泉大学L	<p>交通ルール、マナー等、違反をしていなくても危ないと感じる走行をよく見かける。</p>	<p>燃料価格が高騰しているので、車での外出を控えるなど、気を遣う場面が増えた。ガソリン代が安価、且つ、燃費の良い車は良いと感じる。</p>
清泉大学M	<p>高齢者の判断が鈍く、交通事故につながりやすい。 飲酒運転による事故の発生が多い。 最近では、オートライト機能があるが、夜道や大雨など視界の悪い状況でライトを点けずに走行している車をたまに見かける。(オートライト機能のついていない車) 信号が青から赤に変わりそうな時、急に加速する車がいる。</p>	<p>排ガス規制に関して、ただ単に運行規制や有害物質の濃度に関する規制をするだけでなく、エコカー減税など、車を買う側が直接メリットを感じられるような制度が増えると、購入時に買い手の環境保全に対する考えや、興味が生まれるきっかけ作りが出来ると思う。</p>
清泉大学N	<p>日常生活の中でも、交通ルールを守っていない人が多く目に付く。 車の安全性能は徐々に高くなっているので、素晴らしいと感じる。</p>	<p>車は必要不可欠であるので、環境に優しいことが大切だと思うし、今後、環境に優しいことが重要視されると感じる。</p>
清泉大学O	<p>近年では、自動運転や安全機能が増え、車への期待が高い。 将来的には免許は必要なのか、という疑問を持った。</p>	<p>地球温暖化が進む中、電気自動車などガソリンを使わない車は環境に優しいと思うが、高価なため、電気自動車を利用する人は少ない。</p>
清泉大学P	<p>思いやり運転をしている人が多いと思うが、深夜や朝方はスピードを出している人が多いと感じる。</p>	<p>ハイブリッド車が主流となってきている。</p>
清泉大学Q	<p>速度超過が多い。同じような速度で走らないと煽られることがあり、身の危険を感じる。 通話しながら運転している人をよく見かける。</p>	<p>電気自動車の普及、充電場所が、今後どう進んでいくのか。 環境に優しい車の開発や技術が、他の先進国と比べると遅れているように感じる。</p>

Ⅶ 付則資料

出席者の詳細は以下のとおりです。

(1) ユーザー 17名

信州大学工学部6名、カレッジオブキャリア5名、
清泉女学院大学・短大6名

(2) オブザーバー 1名

信州大学工学部 中山 昇 准教授

(3) 協会役員 12名

理事長	宇都宮 進 一	長野トヨタ自動車(株)	代表取締役社長
副理事長	塚 田 哲 郎	長 野 ヤ ナ セ (株)	代表取締役社長
副理事長	仁 科 丈 彦	(株)ホンダカーズしなの	代表取締役副代表
専務理事	五 明 利 雄	(一社)長野県自動車販売店協会	専 務 理 事
理 事	関 本 一 男	長野三菱自動車販売(株)	代表取締役社長
理 事	長 澤 一 臣	松本日産自動車(株)	代表取締役社長
理 事	東 澤 勝 俊	(株)ホンダカーズ長野中央	代表取締役社長
理 事	小 松 治 夫	長野日野自動車(株)	代表取締役社長
理 事	鈴 木 勲	(株)甲信マツダ	代表取締役社長
理 事	松 井 正 典	(株)スズキ自販長野	代表取締役社長
監 事	降 旗 憲 治	日産プリンス松本販売(株)	代表取締役社長
監 事	小 澤 隆	小澤隆税理士事務所	税 理 士

(4) 会員 7名

西 田 善之助	トヨタカローラ南信(株)、ネットトヨタ信州(株)	代表取締役社長
甘 利 憲 治	ネットトヨタ長野(株)	代表取締役副社長
斉 藤 永二郎	トヨタカローラ長野(株)	代表取締役専務
清 水 誠 二	(株)長野ダイハツモーターズ	代表取締役専務
斎 藤 秀 夫	長野トヨペット(株)	取締役営業本部長
尾 沼 友 紀	軽井沢トヨタ自動車(株)	取締役営業部長
山 田 明	長野ダイハツ販売(株)	店舗営業副部長

(5) 司会進行 1名

SBC信越放送(株) 中澤佳子アナウンサー

(6) 協会事務局 4名

合計42名